

Zusatz-Bauanleitung Vision-Sport

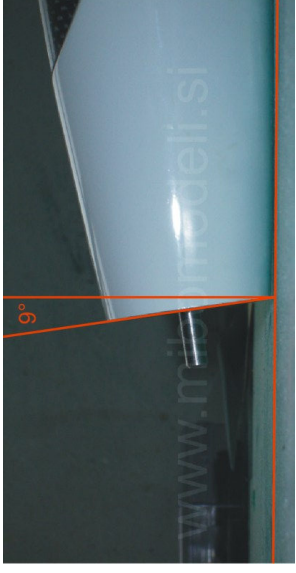
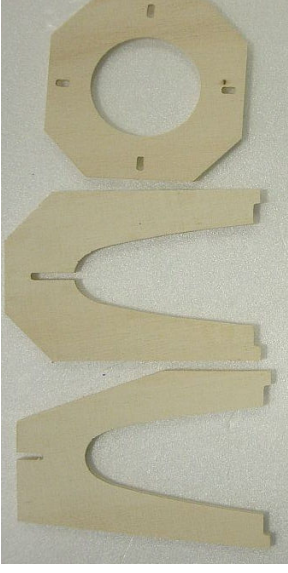
(Elektro-Version)



Bitte als generelle Bauanleitung die Segler Bauanleitung benutzen

1. Die beigefügten Sperrholzstanzeile zusammenfügen und auf die Rumpfspitze schieben. Nur so kann der erforderliche Motorsturz von 9° korrekt eingehalten werden.

Position anzeichnen und danach die Rumpfnase abschneiden.



Empfehlung von MIBO-Modell : "Combo-Set 2007" (meistens ab Lager lieferbar *)

Servo Querruder: Futaba 3155 oder 3150
Servo Wölbklappen: Futaba 3150
Servo Seitenruder: Graupner C271
Servo Höhenruder: Graupner DS3068 / Futaba 3155/3150

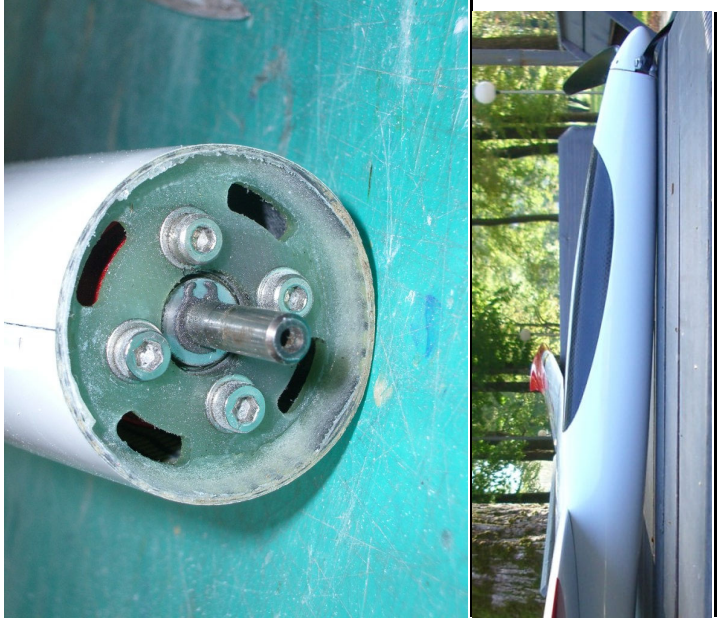
Motor: Kontronik Fun 480-33 4,2:1 **)
Regler: Kontronik Jazz 80-6-18 **)
Spinner/Mittelstück: HM 38 mm Klemme
Luftschraube: Aeronaut CAM Carbon 14 x 8 (bis 15x10)
Akku-Pack: Flightpower EVO 3S 3300 oder 3700 mAh

Fluggewicht (Elektro): ab 2300 g

*) bitte informieren Sie sich über den aktuellen Stand und Preise per E-Mail an export@mibomodell.si

***) bei Kauf zusammen mit Vision-Sport günstig als Set lieferbar

2. Nach dem Abschneiden den GFK-Motorspant mit 30-Minuten-Epoxy einharzen. Es passt ein 38 mm Spinner (z.B HM-Spinner + Mittelstück).
Motor einschrauben (unsere Empfehlung Kontronik Fun 480 mit Getriebe)



3. Regler (z.B. Kontronik Jazz 80-6-18) unten auf dem Rumpfboden, Seiten- und Höhenruder-Servo installieren (lt. Foto).



4. Akkupack: es gibt ausreichend Platz für 3S-Lipo bis 4000 mAh. Wir empfehlen 3300 oder 3700 mAh Flightpower EVO 3S-Lipos zu verwenden. Die Abbildung zeigt Xcell 3900 mAh 3S-Lipo Pack.

